

॥ इज्यातिमय ॥

Online Journal of Literature....

साहित्याचे विद्यापीठ

□ पुणे □ वर्ष १ ले □ अंक ११३ वा □ शुक्रवार दि.१३ जून २०२५ □ पाने ४ □ मूल्य : निशुल्क (खासगी वितरणासाठी)

उड्डाणादरम्यान विमाने वारंवार का कोसळतात?



ज्योतिर्मय ✍️ **साहित्य**
अहमदाबादहून लंडनला जाणारे एअर इंडियाचे विमान २४२ प्रवाशांना घेऊन उड्डाण केल्यानंतर काही क्षणातच कोसळले. अहमदाबाद विमानतळाजवळ हा अपघात झाला. अपघातानंतर विमानाचे अवशेष जमिनीवर विखुरलेले दिसले. अग्निशमन दलाचे पथक आग विझवण्याचा प्रयत्न करताना दिसले.यामध्ये गुजरातचे माजी मुख्यमंत्री विजय रुपानी यांचे निधन झाले आहे. विमानात २४२ प्रवासी होते. त्यापैकी ५३ ब्रिटिश, ७ पोर्तुगीज आणि एक कॅनेडियन नागरिक होता. आतापर्यंत अपघातस्थळावरून १०० मृतदेह सापडले आहेत. बहुतेक मृतदेह इतके जळाले आहेत की त्यांची ओळख पटवणे खूप कठीण आहे. डीएनए चाचणीनंतरच त्यांची ओळख पटवणे शक्य होईल.

ज्या इमारतीवर विमान आदळले त्या इमारतीत अहमदाबाद सिव्हिल

हॉस्पिटलचे डॉक्टर होते. माहितीनुसार, १५ डॉक्टर जखमी झाले आहेत. एअर इंडियाचे विमान क्रमांक एआय-१७१ दुपारी १:३८ वाजता उड्डाण केले. दुपारी १:४० वाजता ते कोसळले.माहितीनुसार, विमान विमानतळाच्या भिंतीजवळ आणि एअर कस्टम कार्गो ऑफिसजवळ कोसळले. विमान पडताच संपूर्ण परिसरात धुराचे लोट दिसू लागले.

अपघाताचा बळी पडलेले विमान बोईंग कंपनीचे होते. हे विमान ११ वर्षे जुने होते आणि डिसेंबर २०१३ मध्ये खरेदी केले गेले होते. बोईंगचे ७८७ ड्रीमलायनर विमान विमान कंपन्यांमध्ये खूप लोकप्रिय आहे. एअर इंडिया व्यतिरिक्त, इतर अनेक विमान कंपन्या देखील त्यांचा वापर करतात.

टेकऑफचा वेळ हा सर्वात महत्वाचा काळ असतो

टेकऑफचा वेळ हा सर्वात महत्वाचा काळ मानला जातो. जर

पायलटची चूक पायलटची चूक हे विमान अपघाताचे एक प्रमुख कारण असू शकते. विशेषतः टेकऑफ दरम्यान जेव्हा पायलट पिच अँगल, वेग

कारणीभूत ठरतात. अलिकडेच, जेव्हा दिल्लीमध्ये खराब हवामानामुळे वादळ आले होते, तेव्हा एका विमानाचा टरबुलेन्समध्ये अडकल्याचा व्हिडिओ व्हायरल झाला होता. त्यामुळे खराब हवामानामुळेही अपघात होतात.

तांत्रिक बिघाड टेकऑफ दरम्यान विमान अपघातांमध्ये तांत्रिक बिघाड महत्वाची भूमिका बजावतो. बऱ्याचदा विमानाच्या लँडिंग गियर, ऑटोब्रेक सिस्टम, हायड्रोलिक्स किंवा एअरस्पीड ब्रेकिंगमध्ये बिघाड झाल्यामुळे अपघात होऊ शकतो. टेकऑफ आणि लँडिंग दरम्यान कमी वेळ असल्याने, तांत्रिक बिघाड होण्याची शक्यता नसावी, अन्यथा ते धोकादायक ठरू शकते.



'Mayday...Mayday...' या मेसेजचा अर्थ काय?

अहमदाबादहून लंडनला जाणारे एअर इंडियाचे विमान आज दुपारी १.१७ वाजता अहमदाबादेत कोसळले. या विमानातील २४२ प्रवाशांचा मृत्यू झाला. विमान कोसळण्यापूर्वी पायलटने एअर ट्रॅफिक कंट्रोल म्हणजेच एटीसीला 'Mayday Mayday' असा मेसेज पाठवला...त्यानंतर विमानाचा संपर्क तुटला... काय आहे या मेसेजचा अर्थ? 'आता आमचे सगळे पर्याय संपले आहेत आणि आम्ही विमान कॅश करत आहोत' असा या मेसेजचा अर्थ.

#एयर_इंडिया #ahmedabadnews #planecrash #ahmedabad

सहा सरसंघचालक : नेतृत्वाचा मौलीक आलेख

ज्योतिर्मय ✍️ **साहित्य**
राष्ट्रीय स्वयंसेवक संघ ही जगातील सर्वात मोठी स्वयंसेवकी संघटना आहे. १९२५-२०२५ या शंभर वर्षात संघाने देशाच्या उभारणीत बजावलेले कार्य अतुलनीय आहे, संघ कार्याचा आढावा घेणारे अनेक छोटे मोठे ग्रंथ उपलब्ध आहेत. तथापि डॉ. वि.ल. धारूरकर यांनी लिहिलेल्या आणि पुण्याच्या वरदा प्रकाशन संस्थेने प्रकाशित केलेल्या सहा सरसंघचालक या ग्रंथाचे स्वागत करताना मला मनस्वी आनंद होत आहे. एकुण १८३ पानांचा अकरा प्रकरणांनी युक्त असा हा ग्रंथ वाचनीय आणि आपल्या ग्रंथालयात संग्रहीत करावा असा आहे.

प्रस्तुत ग्रंथ कसा उदयास आला, हा ग्रंथ काही मिनिटांचा तासांचा किंवा दिवसांचा प्रवास नाही. तर हा तब्बल शंभर वर्षांचा प्रवास आहे. या ग्रंथाची गौरवगाथा व पार्श्वभूमी समजाऊन घेण्यासाठी आपल्याला लेखकांच्या (लाईफ जर्नी) जिवन प्रवास समाजावून घ्यावा लागेल. रोम इज नॉट बिल्ट इन अ डे या म्हणी प्रमाणे प्रस्तुत ग्रंथावर लेखकाने वेगवेगळ्या ठिकाणी सर्व सरसंघचालक यांच्यावर भाषणे दिलेत व लेख प्रदर्शित केले आहे. लेखामध्ये व भाषणामध्ये वेळेचे आणि शब्दाचे बंधन, मर्यादा असतात. ती जागा वाचकांची भरून काढण्यासाठी लेखकाने हा ग्रंथ आपल्या हाती सुपूर्द केला आहे. प्रस्तुत ग्रंथातून त्यांच्या विचारांची प्रगल्भता व सादरीकरणाचे सौंदर्य आपल्याला पाहायला मिळते. ती प्रगल्भता लेखकाच्या अंतर्मनातून पाझरते व ती थेट वाचकांच्या मनापर्यंत किंवा हृदयापर्यंत पोहोचते.

या ग्रंथातील बहुतेक लेख आधुनिक केसरी या ऑनलाईन दैनिकातून प्रसिद्ध झाले आहे.

सहा महानायकांचा गौरव:
प्रस्तुत ग्रंथात एकूण अकरा प्रकरणे आहेत. पहीली दोन प्रकरणे उष:काल व रा.स्व. संघ हिंदुत्वाचे चैतन्यपर्व ही पुर्वपिढीका सांगणारे आहेत. या प्रकरणामध्ये त्यांनी प्रास्ताविक व रा.स्व. संघाची जडण घडण उदयास येत असताना तत्कालीन परिस्थिती, समोरील ध्येय व उद्दिष्टे, बरोबरच आव्हाने यांची एक सांगड या ग्रंथात पहावयास मिळते.

या प्रास्ताविकेनंतर देणारे तीन ते आठ, ही

टाकला आहे. प्रामुख्याने डॉ. हेडगेवारांची हिंदू राष्ट्र कल्पना, गोळवकर गुरुजी यांचा सांस्कृतिक राष्ट्रवाद व बाळासाहेब देवरास यांची सामाजिक समरसता आपल्याला अभ्यासायला मिळते.

त्याचबरोबर, डॉ. हेडगेवार हे असे पाहिले समाजशास्त्रज्ञ होते, श्री. गुरुजी यांचे विचार व तत्वज्ञान हे जसे बंच ऑफ थॉट्स या पुस्तकावर आधारलेले आहे. याशिवाय देवरासांनी समरसतेचे तत्वज्ञान सांगून, संघ कसा लोकाभिमुख केला, हे परखड पणे मांडले आहे. या तिन्ही सरसंघचालकांचे तात्वीक योगदान किती भरीव व ठोस असल्याचे आपणास या ग्रंथात दिसून येते. तदनंतर, प.पु. राजेंद्रसिंह, प.पु.के. सुदर्शन व समकालीन सन्माननीय प. पु. मोहनजी भागवत पुर्वीच्या सरसंघचालक यांच्या तुलनेने अगदी अलीकडचा काळ आहे, या तीन महानायकांच्या कार्याचा आलेख आपल्याला त्यांच्या कार्यावर, व भूमिकावर सुद्धा प्रकाश टाकण्यात आला आहे.

विशेषतः प.पु. राजेंद्रसिंह उर्फ रब्बो भैर्या यांनी उत्तर भारतात व गंगा नदीच्या खोऱ्यात संघ कसा प्रस्थापीत केला, तिथे त्यांनी घेतलेली भूमिका व त्यांच्या समोरील तत्कालीन आव्हाने यावर प्रामुख्याने भर दिल्या गेला आहे. ते कसे विज्ञाननिष्ठ प्राध्यापक होते याची प्रचिती या प्रकरणातून पटते.

तदनंतर प्रज्ञावत प.पु. के. सुदर्शन यांच्या विचाराने, प्रेरणेने भारताची तरुण पिढी डाव्या विचाराकडे वाळत असताना त्यांनी कसे परत उजव्या विचाराकडे खेचून आणले. त्यांच्या नेतृत्वाचे हे मॅग्रेटीक मॅजिक कसे होते. त्यांनी संघाला खऱ्या अर्थाने लोकाभिमुख कसे बनविले याचा संक्षिप्त आलेख मिळतो.

त्याच बरोबर, सध्याचे सन्माननीय

सरसंघचालक प.पु. मोहनजी भागवत यांनी घरवापसी सिद्धांत कसा मांडला, संघाला कसे विज्ञाननिष्ठ व प्रगती पथावर आणले. सामाजीक दृष्ट्या पुरोगामी बनवले. याचा संदर्भहीत आढावा आपल्याला पाहवयास मिळतो. याशिवाय त्यांनी आणलेले सुधारणा पर्व जसे रशियामध्ये पेरस्त्रोएकाला महत्त्व आहे तसे मोहनजी भागवत यांच्या रुपाने एक सुधारणा पर्व आले.

शाश्वत विकासाचा सहभाग :
शेवटची दोन प्रकरणे नवीन संदर्भांसहित संघापुढील आव्हानांची मांडणी करणारी आहेत. एकूणच संघाच्या वाटचालीच्या आलेख प्रकरण ३ ते ८ पर्यंत सहा सरसंघचालक यांच्या कार्य व कर्तृत्वाचा परिचय करून देतात. शेवटची दोन प्रकरण शतकोत्तर आव्हाने व संधी या प्रकरणात, संघा समोरील आव्हाने, संघाने कोणती भूमिका घ्यावी.

भविष्यातील आव्हाने व देशाची उभारणी संघाला कशा प्रकारे अपेक्षीत आहे, याचा अभ्यास पहायला मिळतो. शाश्वत विकास प्रकरणात संयुक्त राष्ट्र संघटनेने जी १७ लक्ष सांगीतली, त्यावर आपण कसे काम करीत आहोत. याबद्दलच्या अपेक्षा या प्रकरणात दृष्टीक्षेपात पहावयास मिळतात.

शेवटी उपसंहार या शेवटच्या प्रकरणात वरील सर्व प्रकरणाचा सारांश व गोषवारा दिलेला आहे. अशा प्रकारे ११ प्रकरणात सहा सरसंघचालक यांच्या ईस्पायरींग लिडरशीप स्टोरीज, ज्यांनी आपले नेतृत्व, कर्तृत्व व वक्तृत्व यावर प्रकाश टाकणारे आहे.

या प्रस्तुत ग्रंथाला एक संशोधनाची बैठक सुद्धा प्राप्त झालेली आहे. या मध्ये प्रत्येक प्रकरणात निवडक संदर्भ पान नंबर सहीत दिलेले आहेत. जर कोणा संशोधकाला वाचकाला या विषयावर किंवा रा.स्व.संघाशी निगडीत विषयावर संशोधन

साहित्य भारतीतर्फे उद्या दोन पुस्तकांचे प्रकाशन

छत्रपती संभाजीनगर: साहित्यभारतीच्या वतीने प्रा. डॉ. वि. ल. धारूरकर यांच्या 'सहा सरसंघचालक' आणि प्रा. डॉ. रवींद्र बेम्बरे (देगलूर) यांच्या 'नैसर्गिक आपत्तीत मराठी संतांचे मनोविज्ञान' या पुस्तकांचा हा प्रकाशन सोहळा शुक्रवारी दि.१३ जून रोजी होत आहे. यावेळी प्रमुख पाहुणे म्हणून न्या. अंबादासराव जोशी, मनोजकुमार, उपेंद्र कुलकर्णी, डॉ. बळीराम गायकवाड यांची उपस्थिती तर कार्यक्रमाच्या अध्यक्षस्थानी अनिल भालेराव असतील. हा सोहळा डॉ. हेडगेवार रुग्णालय येथील दामूअण्णा दाते सभागृहात सायंकाळी ६.३० वाजता होणार असून 'सहा सरसंघचालक' या पुस्तकावर प्रा. डॉ. कैलास अतकर हे भाष्य करतील. असे प्राचार्य डॉ. संजीव गिरासे, उमेश काळे, नवनाथ पवार यांनी कळवले आहे.

LEARN FROM THE MASTERS

Pioneer in Design Education in Marathwada Region

Admissions open for Career oriented Diploma courses in Design

Batches starts from 1 July

GARMENT CONSTRUCTION & DESIGNING

INTERIOR DESIGN
With CAD & 3D

Plot No.12, Sanmitra Colony, Behind Tapadiya Natyamandir, Chatrapati Sambhajinagar
Phone 9822844669,9834469704,9881244669,7588537474.
www.ifmaa.com

CELEBRATING 30 YEARS IN EDUCATION FIELD

(Since 1995) **ifmaa** institute of fashion, media & allied arts



