

त्रिवेतीमिया

Online Journal of Literature....

साहित्याचे विद्यापीठ

□ पुणे □ वर्ष १ ले

□ अंक १७० वा

□ शुक्रवार दि. २२ ऑगस्ट २०२५

□ पाने ४ □ मूल्य : निशुल्क (खासगी वितरणासाठी)

विशेष लेख... भारतीय रेल्वेचे एक अभिनव पाऊल

— प्रा डॉ सुधीर अग्रवाल
ज्योतिर्मय ■ साहित्य

पर्यावरण वाचवण्यासाठी आणि स्वच्छ ऊर्जेच्या वापराला प्रोत्साहन देण्यासाठी भारतीय रेल्वेने एक नवीन आणि अनोखे पाऊल उत्तरले आहे.

सोलर ट्रॅक प्रकल्प हा एक अभूतपूर्व प्रयत्न आहे. हा भारतीय रेल्वेने बनारस लोकोमोटिव वर्क्स येथे सुरु केलेला एक पायलट प्रोजेक्ट आहे, ज्यामध्ये रुद्धांमध्ये सोर पैनल बसवले जातात. रेल्वे कार्यशाळेसाठी हरित ऊर्जा निर्माण करणे आणि कार्बन उत्सर्जन कमी करणे हे त्याचे उद्दिष्ट आहे.

बनारस लोकोमोटिव वर्क्स () ने अशी पहिली सोलर पैनल सिस्टीम बसवली आहे, जी रेल्वे ट्रॅकच्या मध्यभागी बसवण्यात आली आहे. हा एक पायलट प्रोजेक्ट आहे, जो त्याचा वर्कशॉप लाईन क्रमांक १९ वर सुरु करण्यात आला आहे. या प्रोजेक्टमध्ये ७० मीटर लांबीच्या ट्रॅकवर २८ सोलर पैनल बसवण्यात आले होते, जी पूर्णपणे स्वदेशी तंत्रज्ञानाने बनवलेले आहेत. या सिस्टीमचे वैशिष्ट्य म्हणजे ते सहजपणे काढता येते आणि ते देण्याचा हालचालीत अडथळा आणत नाही.

या सौर पैनल प्रणालीची क्षमता १५ किलोवॅट पीक () आहे. हे पैनल दरोज ९६० युनिट वीज निर्माण करू शकतात आणि त्याची वीज घनता २४० किलोवॅट पीक प्रति किलोमीटर आहे. याचा अर्थ असा की ही प्रणाली केवळ वीज निर्माणामध्ये प्रभावी नाही तर रेल्वेसाठी एक किफायतशीर आणि पर्यावरणीयदृष्ट्या फायदेशीर पर्याय देखील आहे. भारतीय रेल्वेकडे १.२ लाख किलोमीटरचे ट्रॅक नेटवर्क आहे आणि जर हा प्रकल्प देशभरात राबविला गेला तर दरवर्षी प्रति किलोमीटर ३.५ लाख युनिट वीज निर्माण करता येईल. यामुळे रेल्वेच्या विजेच्या गरजा पूर्ण होण्यास मोठी मदत होईल.

विशेष म्हणजे या प्रकल्पासाठी वेगळी जमीन खोरेदी करण्याची गरज नाही. हे सौर पैनल रेल्वे रुद्धांमधील रिकाम्या जागेचा वापर करून बसवण्यात आले आहेत. यामुळे केवळ जमीन वाचत नाही तर रेल्वेचा खर्चही कमी होत आहे.

हा प्रकल्प ऊर्जा स्वयंपूर्णितच्या दिशेने एक सुखद पाऊल आहे. जर हा प्रकल्प १०० मीटरपर्यंत वाढवला गेला तर दरवर्षी सुमारे ३ लाख युनिट वीज निर्माण करणे शक्य आहे. तथापि, या प्रणालीशी संबंधित काही आव्हाने आहेत, त्याचा अभ्यास केला जात आहे. भविष्यात ते मोठ्या प्रमाणात राबविण्याची योजना आहे.

रेल्वेच्या या उपक्रमानंतर लोकांकडून अनेक प्रश्न उपस्थित होऊ लागले आहेत. बहुतेकदा पैनल चोरीला जाण्याची, मोडतोड पडण्याची आणि खराब होण्याची शक्यता व्यक्त केली जात आहे. परंतु, सध्या रेल्वेचा प्रयत्न असा आहे की रेल्वेच्या मालकीच्या भागात सौर पैनल बसवले पाहिजेत जेणेकरून पैनल देखील सुधिक्षित राहीली. भारतीय रेल्वे रेल्वेच्या फायद्यासाठी सौर ऊर्जेचा वेगाने समावेश करत आहे. अधिक शाश्वत आणि हरित ऊर्जे साठी, रेल्वे आता जमिनीवर योजना राबवणार आहे. वाहतूक व्यवस्थेवर लक्ष केंद्रित केले जात आहे. याअंतर्गत, देशभरातील च्या प्रयोगांचा समावेश करण्याच्या योजनेवर काम सुरु केले जाणार आहे.

विनोद शेंडगे यांची सायकल वरून अनोखी पुस्तक वारी

ज्योतिर्मय ■ साहित्य
अंबाजोगाई (सौ. जयशी अर्जुन
मुंडे) — वाचन चलवळीचा वारकरी

झेलीत पावसाच्या त्रावणसारी
ग्रंथालय हीच मानव पंढरी
गावोगावी रुजवी जान शिदोरी
अक्षर आनंद वाचन संस्कार केंद्र
या चलवळीचे मुख्य प्रवर्क आदरणीय
विनोद शेंडगे सर यांची आज “साहित्य
निकेतन ग्रंथालय अंबाजोगाई”!“ या
ठिकाणी वाचन जन जागृती निर्मित सभा
आणि बैठक पार पडली.

आज पहाटे सहा वाजता ते परभणी
येथून सायकलवरून निघाले. त्यांचा
वाचन दौरा हा परभणी पासून कोल्हापूर
पर्यंत ठरलेला आहे.

त्यांचा प्रवास हा त्यांनी ठरवलेल्या
वेळेनुसार मुख्य झाला. त्यांनी
अंबाजोगाई या पुस्तकांच्या गावासाठी
सायंकाळी पाच ही वेळ दिलेली होती.
त्या वेळेनुसार ते बोरबर पाच वाजता
“अनुराग पुस्तकालय” येथे पोहचवते.
त्यांच्यासोबत विलास काळे सर,
सोळळे सर हे देखील त्या ठिकाणी
उपस्थित होते. तेथील भेटी नंतर ते
साहित्य निकेतन या कार्यालयात आले.
त्यांचे स्वागत ग्रंथालयाचे प्रथम
आदरणीय विनोद शेंडगे सर
यांच्यासोबत विलास काळे सर,
त्यांच्यासोबत विलास काळे सर
यांच्यासोबत झालेल्या चर्चेची माहिती
सांगितली.

“नाच सुरु पुस्तकांच्या अंगणी
गाऊ संकाराची गाणी”!
अक्षर आनंद वाचन संस्कार केंद्र
या अंतर्गत त्यांनी पाच करू यांची कार्यक्रम
राबवण्याबदल माहिती सांगितली.
१. सहकुंटं वाचन निर्मित शेंडगे
२. वाचनासाठी निर्मित शेंडगे
३. अक्षर आनंद पुस्तकालय
४. अक्षर आनंद वाचन संस्कार केंद्र
५. मी वाचलेले पुस्तक
६. यावर बोलू या.

वाचनाचा लाला फुलवी जीवनाचा
मत्ता

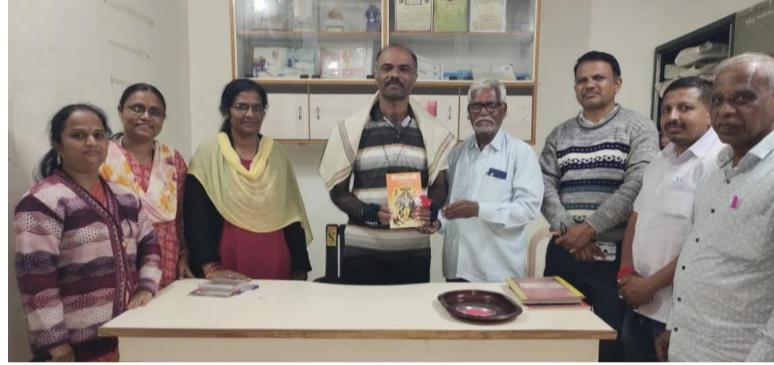
बाल मनाला लालू वाचनाचा लाला
वाचनासाठी सातात्याने प्रयत्न

करणारे ऊन, वाग, पाऊस यांना न

जुमानता त्यांना देखील आहानामारणे
सकारात्मक स्वीकारारे विनोद शेंडगे
दादा विचाराना कृतीची जोड देणारे,
वाचनाचे साजिकीकरण करणारे,
अतिशय सकारात्मक समृद्ध विचारसरणी
आणि उक्तिमुद्रा कृती ही या
कलियुगातील दुर्मिल गोष्ट पाहायला
मिळाली.

निरेक्षण कार्य आणि त्याचा आनंद
हा चेहऱ्यावरून ओसंदून वाहत होता.

इतका दिवसभर प्रवास केलेला होता



तीरीही थकव्याचा, शिनल्याचा कुठे
साधा लवलेशी नव्हता.

पावसात भिजत भिजत अशी वारी
करण्याचा आनंद अमूल्य असतो हे
उदार एक अतिशय निर्मित मनच देते.
त्यांचा कार्य करण्याच्या मागे असणारा
निस्वास निरेक्षण भाव मनाला
आवडला.

असे व्यक्तिमत्त्व दुर्मिल होत आहेत.

सर्व जण आपापन्या सोंवीच्या बलय
निर्माण करून त्यात गुफाटलेले आहेत.
आणि हा वारकरी वाचन

जनजागृतीसाठी सायकल द्वारे प्रमुख
वाचनालय, शालेय विद्यार्थी अशा

ठिकाणी प्रेरणा स्तोप म्हणून सतत कार्य
करत आहेत. विद्यार्थ्यांच्या मनाला
समृद्धाला लाभाची यासाठी अनेक
ठिकाणी सायकल दिंडी काढून
जनजागृती करत आहेत.

“पुस्तक वाचू निपुण भारत घडवू
या!”

हे त्यांचे ब्रीद आणि त्यानुसार
त्यांची कृती, तलम्ल, घडाड मनाला
स्पृशन गेली. कार्य जर आपण आवडीने
स्वतः स्वाक्षरी देऊन केले तर

आपल्याला अनेक मार्ग मिळतात आणि
त्यातून आपला छंद जोपासला जातो.

स्वतः ची व्यक्तीने अचूकपणे ओळखली
की व्यक्तीला निरेक्षण आनंद मिळतोच.

अशा व्यक्तीचे वलय
स्वतः भोवती निर्माण करणे
म्हणून स्वतःची कार्यक्रमणात
वाढविणे होय. अनेक
सकारात्मक आणि सुरेख
सदृशांची खाण या अक्षर आनंद
वाचन संस्कार केंद्र चलवळीतून
बालकांमध्ये रुजत आहे.

बालकांना आत्म परीक्षण,
वाचनावरून राबविणे ही
काळाची गरज आहे.

अनेक सुदूर दृष्टिकोन विद्यार्थ्यांत
निर्माण व वृद्धिगत होत आहेत. अशा
निस्वास निरेक्षण कार्याला कोटी कोटी
सलाम.

कार्यक्रम घ्यावयाचा तर अतिशय
साधा घरगुडी वाटावा असा घ्यावया
म्हणजे चलवळीचा मूळ दृष्टेश साध्य
होतो. ही त्यांची विचारासरणी फार
आवडली.

वैचारिक प्रगल्भता लाभलेल्या
व्यक्तीला मान, समान आणि पुस्तकार
अशा गोष्टी अतिशय शुल्क गैण
वाटतात हे त्यांचा या विचारातून प्रगट
झाले. कार्य चंद्रन आणि कस्तुरी प्रमाणे
करावे ते कोणाला न सांगत चहूकडे
पसरणारे अतिशय दर्जेदार आणि
प्रामाणिक असावे हे देखील त्यांच्या
धडपांडीनु उमजले.

आज परभणी ते अंबाजोगाई १०७
किलोमीटरचा सायकल प्रवासाचा
पहिला टप्पा त्यांनी पूर्ण केला. करम,
निळा तालुका सोनेपंड, परळी, अनुराग
पुस्तकालय अंबाजोगाई, साहित्य
निकेतन ग्रंथालय अंबाजोगाई जे की

स्वातंत्र्यपूर्व काळातील त्याची स्थापना
आहे अशा ठिकाणी त्यांनी भेटी दिल्या.
कार्यक्रमाच्या वेळी ग्रंथालयातील सर्व
संस्थय उपस्थित होते. तसेच आदरणीय



मॉर्निंग ग्लोरी (नीलपुष्प)

पहाटे पहाटे उमलते म्हणून या फुलांचे मॉर्निंग लतारी हे नाव
सुंदर रूपांधासुळे हे सहज कोणाच्याही घेते
मनाचा ठाव
एक दिवसाचे आयुष्य या फुलांचे पण ही वेळ
भरभरून बहाते
घरावर हिला चढविली तर नेत्र सुखाबरोबर
गारवाही देते
हृदयाच्या आकारासारखे या वेलीचे असते सुंदर
पान
मध्यमाशा, फुलपाखरे यांचे हे फुल आवडते
आयुर्वेदात याला मान

सौ.माधुरी म.इनामदार, मिरज



विश्वास देशपांडे,
चालीसगाव
मो. ९४०३७४९५३२

रवींद्रनाथ टागोर : वारसा आणि कार्य
ज्योतिर्मय ■ साहित्य

मैत्रीपर्व : गुरुदेव उपाणि महात्मा गांधी

गुरुदेव आणि महात्माजी यांच्यामध्ये काही बाबतीत मतभेद होते परंतु या महापुरुषांनी आपले मनभेद त्यामुळे कधीही होऊ दिले नाहीत. केवळ चरखा चालवून आणि सूत काठून शेतकी स्वावलंबी होणार नाहीत आणि स्वराज्य मिळणार नाही. समोर कुठलातीरी विधायक कार्यक्रम असल्याचिवाया शाळा कॉलेजवर तस्मानी सरसकट बहिकार टाकू नये. नंतर त्यांनी स्वातंत्र्य चलवली असतात. निवृत्ती नंतर काही करायेचे उपवासे असते. पण शारीरिक, कौटुंबिक समस्यासुळे ते कितपत पूर्ण होतात शका असते. त्यांच्या वयासुरार आणि कौटुंबिक स्थितीमुळार त्या वेगवाच्या असतात.

कुठे तस्मिन्दीनी संघर्ष असतो, तर कुठे जेण्यांचा हेका असतो.हेव ते “जनेशन गंगा” दोन पिढ्यातले अंतर म्हणतात ते असते.

मुळात ज्येष्ठ नागरिकांनी नव्या पिढीकडे मोळाळा दृश्यकोन ठेणू पाहिल्यास आणि तस्मानीही त्यांना समजून घेतल्यास समस्यांची नीत्राताही कमी व्हायला होते.

गुरुदेवांच्या या विचारांचे प्रत्यंत आले. अर्थात गांधीजी सुद्धा या गोईमुळे व्यथित झाले आणि त्यांनी हे आंदोलन मार्गे घेतले. गांधीजी जेव्हा जेव्हा उपेणाला बसत तेव्हा त्यांच्या प्रकृतीचा विचार मनात येते. गांधीजीनी त्यांच्या अवस्थेत गुरुदेवांचा या विचारांचे अवस्था आले. अर्थात गांधीजी सुद्धा या गोईमुळे व्यथित झाले आणि त्यांनी हे आंदोलन मार्गे घेतले.

गांधीजी जेव्हा जेव्हा उपेणाला बसत तेव्हा त्यांच्या प्रकृतीचा विचार मनात येते. गुरुदेव त्यांची भेटीसाठी धावून गेले. यावेळी गांधीजीनाही त्यांचीचा आठवण येते होती. आणि गांधीजींच्या मनात त्यांच्या कवितेच्या ओळी घोळत होत्या.

जीवांन जऱ्यांच्यून शुकाये जाय
कोरुणाधाराय एशो
शकल माधुरी लुकाये जाय
गीतोसुधाराये एशो.
(जीवन जेव्हा सुकुनि जाते करुणाधारा होऊन ये सकल माधुरी लोपून जाता गीत सुधारस होऊन ये)

गुरुदेवांच्या कवितेतील हे धीर देणारे शब्द त्यावेळी गांधीजीनी त्याही अवस्थेत गुरुदेवांचा हे गीत म्हणण्याची वनिंती केली आणि त्या ७२ वर्ष चंद्रचंद्रांचा वृद्ध कवीने त्यांचे हे म्हणणे लगेच मान्य केले.

गुरुदेव आणि महात्माजी हे दोन्हीही भारतमात्रेच थेर मुप्रे. त्या दोघांच्या विचारसरणीत काही बाबतीत किरकोळ मतभेद असले तरी त्या दोघांमध्ये समानतेच एक मोठा धागा होता आणि त्यांने म्हणजे सर्वसामान्य भारतीय माणसाबद्द त्यांना वाटणारी आत्मीयता. तशी दोघांचीही कार्यक्षेत्रे वेगळी होती. राजकारण हे गांधीजीचे कार्यक्षेत्र तर साहित्य आणि संस्कृती हा गुरुदेवांचा प्रांत. पण आपल्यासाठी कोणतो कार्य करायचे आहे याबाबत दोघांचाही विचारामध्ये स्पष्टता होती. मार्ग वेगवेगळे असले तरी मारूभूमीच्या उद्घारासाठी आणि विकासासाठी दोधेही झटक होते.

(क्रमशः)

ऑनलाईन औषधोपचार



Dr Shaikh A H - 98606 99906

॥ जेष्ठांना हवी सन्मानाची संध्याकाळ ॥

ज्योतिर्मय ■ साहित्य
जेष्ठ नागरिक हा समजाचा महत्वाचा घटक आहेत आणि त्यांची काळजी किंवा त्यांना मिळाण्याच्या सुविधा यांकडे, कौटुंबिक, सामाजिक आणि शासन-प्रशस्ताचे, त्या त्या पातळीवर लक्ष असणे खूप महत्वाचे आहे. जेष्ठांनाचे अंतर्कामी असेक समस्यामाही जन्म दिला आहे.

या समस्यांचीही आर्थिक, सामाजिक, शारीरिक आणि मानसिक अशा स्वरूपाच्या या समस्या असतात. वार्षिकामुळे शरीर थकले असते आणि त्यातच शारीरिक व्याधी मार्गे लगावात. शारीरिक व्याधीसाठी वैद्यकीय उपचारांची गरज असते.

१ ते २५ वर्ष, २५ ते ५० वर्ष, ५०ते ७५ वर्ष, ७५ते १०० वर्ष, असे ब्रह्मचर्य,

गृहस्थाश्रम, वानप्रस्थाश्रम, त्यांनंतर सन्यास अशा या पायव्या आहेत.

काही ज्येष्ठ नागरिक

वानप्रस्थाश्रमाच्या पुढे गेलेले असतात, पण त्यांची जीवनासाठी संपलेली नसते. खाण, पिण, कपडालत्ता, दागदागिने, प्रवास, लग, मुंज, सणवार अशा सर्व गोर्धेत त्यांना संपलून मिसळून वागत असतात.

आपल्यापुढे अनुवंशी दुव्ही होके नये असेच त्यांना वाटारे असते. हे त्यामारीत कारण असते. निवृत्तीनंतरीची अर्थातच आयुष्याचे संयाकाळी अंतेक स्वप्न त्यांच्याकडून होता. बरोबरी करण्याचा प्रयत्न त्यांच्याकडून होता. अर्थातच ते काही वाईट नाही. जीवन समय आहे.

आपल्याला अबद्धांगे उद्योग, छंद त्यांनी जोपासाचया प्रयत्न करावा. यातून त्यांचा उत्साह कायम राहून राहिले आयुष्य जगण्यासाठी बळ पिल्लेत्या या जन्मवर या जगण्यावर शदात प्रयत्न त्यांच्याकडून होता.

पण आता काळ बदलता आहे.

आपल्या कावळील उद्दाहरणे देऊन, तुलना करण्याचे ताळावे, आमच्या वेळी असे होते, आम्ही असे जागतो, वरै दाखवले देयाचे ताळावे. काळ बदलता आहे, त्या बदलत्याला कावळील उत्साह ते त्यांच्या वर्षांनी वाटावर वातावरी असतात.

जेण्यांनी व्योभान ठेणे गरज आहे. तेणुचे त्यांच्या वर्षांनी वाटावर वातावरी असतात. आपल्या कावळील उत्साहाने दुव्ही यांच्यांनी वाटावर वातावरी असतात. आपल्या वर्षांनी वाटावर वातावरी असतात. आपल्या वर्षांनी वाटावर वातावरी असतात.

आपल्या वर्षांनी वाटावर वातावरी असतात.

जेण्यांनी व्योभान ठेणे गरज आहे.

तिकडे द्यावू, परमेशवरी कार्य करत राहवे.

हा कर्मचा सिध्दांत आहे.

पुरुषाचा काळी धारातील सर्व महत्वाचे निर्णय हे धारातील वृद्धच घ्यायचे. त्यांना एक मान असायचा. धारातील सदस्याना असतो, उत्साह टिकून असतो. स्वतःचे छंद, शैक्ष, पुरुषन घेताना ज्येष्ठ मोर्धन स्वतःची तलजा तुलना करतात.

विभक्ती तेवें वृकुंपद्यातील आपल्या संकृतीत रुखू लागल्यासाठून धारातील सगळी स्वूत ही नामत वेडी आशा घरन असतात, पण आगदी त्यांच्या मृद्यूतरंगे देखील त्यांच्या वर्षांनी वाटावर वातावरी असतात.

जेण्यांनी व्योभान ठेणे गरज आहे.

तिकडे द्यावू, परमेशवरी कार्य करत राहवे.

हा कर्मचा सिध्दांत आहे.

पुरुषाचा काळी धारातील वृद्धी कमी आणि जेष्ठ नागरिकांची संख्या वाढू लागली आहे. अपल्याला धारातील सुवर्ण वाटावर वातावरी असतात.

जेण्यांनी व्योभान ठेणे गरज आहे.

तिकडे द्यावू, परमेशवरी कार्य करत राहवे.

हा कर्मचा सिध्दांत आहे.

पुरुषाचा काळी धारातील सदस्याना असतो, उत्साह टिकून असतो. स्वतःचे छंद, शैक्ष, पुरुषन घेताना ज्येष्ठ मोर्धन स्वतःची तलजा तुलना करतात.

जेण्यांनी व्योभान ठेणे गरज आहे.

तिकडे द्यावू, परमेशवरी कार्य करत राहवे.

हा कर्मचा सिध्दांत आहे.

पुरुषाचा काळी धारातील सदस्याना असतो, उत्साह टिकून असतो. स्वतःचे छंद, शैक्ष, पुरुषन घेताना ज्येष्ठ मोर्धन स्वतःची तलजा तुलना करतात.

जेण्यांनी व्योभान ठेणे गरज आहे.

तिकडे द्यावू, परमेशवरी कार्य करत राहवे.

हा कर्मचा सिध्दांत आहे.

पुरुषाचा काळी धारातील सदस्यान

बैंदूर.. बैलपोळा

ज्योतिर्मय ■ साहित्य
माळ्याच्या माळ्यांदी पाटाचं
पानी जातं गुलाब, जाइनुई, मोगारा फ
लवीतं..

दुरुन कुदूनती कानावर हे
गोड, अजरामर गाण्याचे मंजुल स्वर
कानावर आले आणि मन एकदम
बालपणात गेलं. गावांकडील शेतातील
विहिरीजवळ मोठ्या आंब्याच्या
झाडाखाली सावलीत तासनतास बसून
हिरव्यागर मव्यात वाच्याच्या
छोट्याचा झुळुखुळाचा तालावर ती
डोलणारी, नाचणारी नाजूक रंगीबेरंगी
फुले, पाने पाहताना. मन कसे हरखून
जायचे! बाजूलाच असलेल्या मोठ्या
दगडी विहिरीवर असलेल्या भक्कम
लाकडी रहावर लावलेल्या मंजवूत
दोराला बांधलेला मोट, त्याला
जुंपलेला सर्जराजा आठवला की
इतके मस्त वाटेटे? त्याने पाण्याने
भरलेली मोटो ओढावानाचा तो लयबद्द
आवाज अजूनही कानात घुमलोय.

ती पाण्याने गच्छ भरलेली मोट
जेव्हा पाटात भराभर रिकामी होते
तेव्हा मला जणु भारीराने स्वर्गातून
भुलाकी आणलेल्या गोंगा भास
व्हायचा खलखल आवाजामुळे. आता
त्याजाई इंजिन बसवले पण ते वित्र
मात्र अजूनही तसेच जिवंत आहे
अजून मनात. खेरे सांग का,
त्यावरी सर्जराजाचे कष्ट थोडेसे कमी
झाले म्हणून मला खूप आनंद झाला
होता. या शेतात येतानासुद्धा
उंचापुऱ्या, पांढंगासुऱ्या जीवा आणि
शिवाची खिल्लारी बैलांची जोडी
सुंदर गाडीला जोडलेली असायची.
त्यात बसून त्यांच्या गव्यातील
धुंगांचा खुळुखुळ आवाज ऐकत

एकत येताना खूप मजा यायची पण
पाठीचा खुळुखुळाही व्हायचा. आता
त्यांची जागाही जीप, माड्यांनी घेतली.
शेतातील कामातील बलरामाच्या
नांगराची जागा ट्रॅकरने, अत्याधुनिक
यंत्रांनी घेतली खरी, पण काळीभोर
माती नांगरणारी ढवळ्या-पवळ्याची
जोडी अजूनही मनात घर करून आहे.
काळाचा बदलत्या प्रवाहनुसार आता
रंगीत बैलगाड्या, बैल यांगोष्ठी
ऐटिक, शोपीस म्हणून

बन्याच ठिकाणी विशेषत:
गावावाहेरील ढाबे, हॉटेल्स बाहेर
संवान ठेवलेल्या दिसतात.
पूर्वीपासूनच लगातील रुखवतात
बैलगाड्यात सर्व धांयांची छोटी
छोटी पोती करून ती भरून लेकीला
देण्याची प्रथा. मात्र अजूनही बरेच
ठिकाणी दिसते, ते पाहून मन
सुखवाते.

हल्ली शहरातील मोठोमोठ्या
रिसोर्ट्स मध्ये खास आकर्षण म्हणून,
खेड्यातील आनंद मिळावा म्हणून
भेटीस आलेल्या लोकांना या
बैलगाडीतून चक्र भारली जाते.
त्यासाठी अजूनही बैलांना काम
मिळते आहे याच आनंद वाटतो.
कारण कष्ट कणांच्याना आयते बसून
खाणे ही खंच शिक्षाच वाटते.

आपली भारतीय संस्कृती ही
अनेक धार्मिक, सांस्कृतिक रुढी-
परंपरा जेतन करत उत्साहात सणवार,
उत्सव साजारा करण्यासाठी अवघ्या
विश्वात प्रसिद्ध आहे. यात धार्मिक,
राजकीय, सांस्कृतिक उत्सवांसोबत
सर्वत महत्वाचे म्हणून भावनांना
विशेष महत्व देते. म्हणूनच निसर्गं,
त्यातील असंख्य रूपांची म्हणूजेच
अगदी माती पासून त्यात उगवणाऱ्या



धान्याचे, पशु पक्षी.. प्राणीमात्रांचेही

महत्व ओळखून त्यांच्या विषयी
आदर, कृतज्ञता व्यक्त करण्यासाठीही

अनेक उत्सव तितक्याच श्वदेने

धुमधडाक्यात, मनापासून साजरे
करतात. जेसे मारीपासून बनेलेल्या
सुगांडांची संक्रांतीला पूजा करतात.
कोणत्याही धार्मिक कार्याची सुखवात
कलश पूजनाने केली जाते. म्हणूजेच
त्यात मारीचा किंवा धातूचा घट
, त्यात अंब्याची किंवा विडाची
पाने म्हणूजेच निसर्गांतीलच पानांची ,
त्यात घातलेल्या पाणी म्हणूजेच
जीवाची पूजा केली जाते.

भारतीय संस्कृती अनेक
सण-उत्सव मोठ्या उत्साहात साजरे
केले जाते. यापैकीच आपल्या

मातीतील प्राणीमात्रांचेही

निगडित एक सण म्हणूजे
बैंदूर. अन्नधान्य

पिकवून आपले

पोट भरून, सर्व

गरजा भागवण्याचे

या मुक्याप्राणाच्या

आभार मानावे

तितके कमीच !

शिवाय बैल हे

शेतकऱ्याच्या

शेतीकामात एक

अविभाज्य घटक आहेत. ते शेतीची

नांगट, पेरेणी, कापाणी अशा अनेक

कामांमध्ये मदत करतात. त्यामुळे,

बैलांती कृतज्ञता व्यक्त करणे हा या

भावनाप्रधान असल्यामुळे

वर्षभर स्वतःच्या जीवाची पर्वा न

करता आपल्यासाठी राबण्याचा

बैलांना देवासामान समजून बैंदूर किंवा

मनुच्य हा मुठातच

भावनाप्रधान असल्यामुळे

वर्षभर स्वतःच्या जीवाची पर्वा न

करता आपल्यासाठी राबण्याचा

बैलांना देवासामान समजून बैंदूर किंवा

परवानांनी मिळाली असल्याने लोकांत

सानाचा मुख्य देशेश
आहे. महाराष्ट्र आणि
देशभारातील विविध
राज्यांमध्ये हा सण
श्रावण महिन्यातील
शुक्ल पक्षाच्या दिवशी
साजारा केला जातो. मात्र,
प्रदेशांत खूलजोड्या, वाजंडी,
संडी, ढोल, ताशे वाजवत एकत्र
आणल्या जातात. अनेक गावांमध्ये
पोळ्याला शर्वर्णीचे आयोजन केले
जाते. त्यासाठी कुस्तीतील पैलवानांना
जसे चांगला खुराक देऊन, त्यांना
प्रशिक्षण देऊन, कसरती करून
कुस्तीसाठी तयार केले जाते अगदी
तसेच बैल या मानाच्या स्पृहेसाठी
तयार केले जातात. खूलू प्रेक्षणीय
आणि थरारक अशा या स्पृह्या
असल्यामुळे लोक खूप आतुर
असतात पाहण्यासाठी. गेल्या काही
वर्षांत या स्पृह्याचे वरेच
अपघात, हानी होत असल्यामुळे बंदी
आणली होती. त्यामुळे खूप लोक
नाराज झाले होते. पण आता काही
नियम घालून पुन्हा या स्पृह्याना
परवानांनी मिळाली असल्याने लोकांत

संदर्भात

ज्योतिर्मय

साहित्य

जिंदगी आहे तरी काय?

जिंदगी

साहित्य

ज